

BRUMIZEO
la fraîcheur qu'il vous faut



NOTICE D'INSTALLATION

BRUMIVENTILATEUR PRO

Cher client, nous vous félicitons et vous **remercions** de l'acquisition de votre Système de Brumisation Haute Pression **BRUMIZEO**

Au départ de l'usine, ce Système de Brumisation **BRUMIZEO** a été soigneusement contrôlé et **testé dans le but d'être prêt à l'emploi dès réception.**

Nous vous invitons à lire et à respecter attentivement les instructions de cette notice afin d'assurer la pérennité de votre matériel.

Les conseils proposés dans ce manuel s'avèrent essentiels pour réaliser une installation et une utilisation parfaite.

(Bonne lecture)

SOMMAIRE :

LISTE DES OUTILS	3
GUIDE D'INSTALLATION	3
USAGE	12
HIVERNAGE	12
ENTRETIEN – MAINTENANCE	13
DYSFONCTIONNEMENT	15
GARANTIE	16

**AVANT D'EFFECTUER L'INSTALLATION DE VOTRE BRUMIVENTILATEUR
COMPACT VEILLER A BIEN RESPECTER LES CONSIGNES CI-APRES**

Avant d'entreprendre l'installation ou d'utiliser le matériel fourni, veuillez lire attentivement cette notice afin de vous familiariser avec ce nouveau matériel. Les présentes instructions de sécurité s'adressent tant à l'utilisateur final, qu'à l'installateur.

- Le non respect des normes de sécurité en vigueur et des consignes de la présente notice dégage en totalité la responsabilité du fabricant.
- Toutes interventions sur le matériel fourni doivent être impérativement effectuées par une personne qualifiée ou par le fabricant lui-même (retour atelier dans ce dernier cas).
- Toutes modifications apportées au produit sont sous la pleine responsabilité de celui qui les réalise.
- Tous les équipements électriques sont à raccorder au réseau électrique correspondant à l'indication de tension et de fréquence spécifiée sur chaque matériel fourni (voir plaque signalétique).
- Les fiches électriques fournies doivent toujours être accessibles.
- Les cordons d'alimentation doivent être à l'écart des zones de passage.
- Tous les raccordements électriques doivent s'effectuer après coupure du circuit électrique sur lequel l'intervention doit être réalisée.
- Ne jamais immerger partiellement ou totalement le matériel dans un liquide.
- Ne pas laisser le matériel exposé à la pluie ou à des projections d'eau.
- Ne jamais insérer un membre ou un objet dans la grille du Ventilateur.
- Ne jamais laisser un enfant toucher au matériel.
- Ne pas exposer des personnes (surtout bébés et personnes âgées) à un flux continu d'air frais pendant un long moment.
- Tenir l'appareil à distance d'objets pouvant voler par la ventilation.
- Ne pas enfermer le matériel sans aération suffisante.
- Ne pas toucher et ne rien poser sur le matériel. Certaines pièces sont très chaudes.
- Ne jamais mettre en route le système sans que l'eau de ville n'arrive au Groupe Haute Pression.
- N'utiliser que des conduites d'eau de ville ne dénaturant pas cette dernière : conduites d'eau potable.
- Ne jamais utiliser un liquide ayant stagné dans un bac de rétention, mais seulement de l'eau de ville contrôlée, directement reliée au système. Ne pas utiliser d'eau chaude.
- La pression d'arrivée d'eau de ville doit se situer entre 0,5 et 3 Bars à l'entrée du Coffre du BRUMIVENTILATEUR.
- Si un élément électrique (câble, fiche, prise,...) est endommagé, débrancher le système et le faire remplacer par une personne qualifiée.
- N'utilisez pas le matériel s'il est endommagé ou s'il n'est pas placé dans une position adéquate.
- Tous les raccordements électriques doivent être protégés des projections d'eau.
- Ne jamais ouvrir ou manipuler le matériel sans l'avoir préalablement débranché du secteur.
- Respecter la réglementation en vigueur et les usages liés au fonctionnement selon le lieu d'exploitation ainsi que la réglementation concernant la maintenance.

LISTE DES OUTILS (*non fournis*)



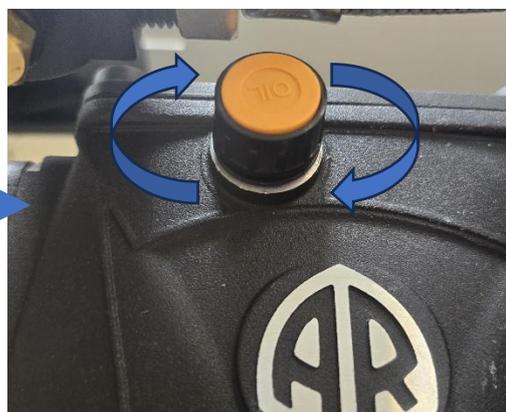
- Clé Plate de 10
- Clé Plate de 17
- Tournevis Cruciforme

GUIDE D'INSTALLATION

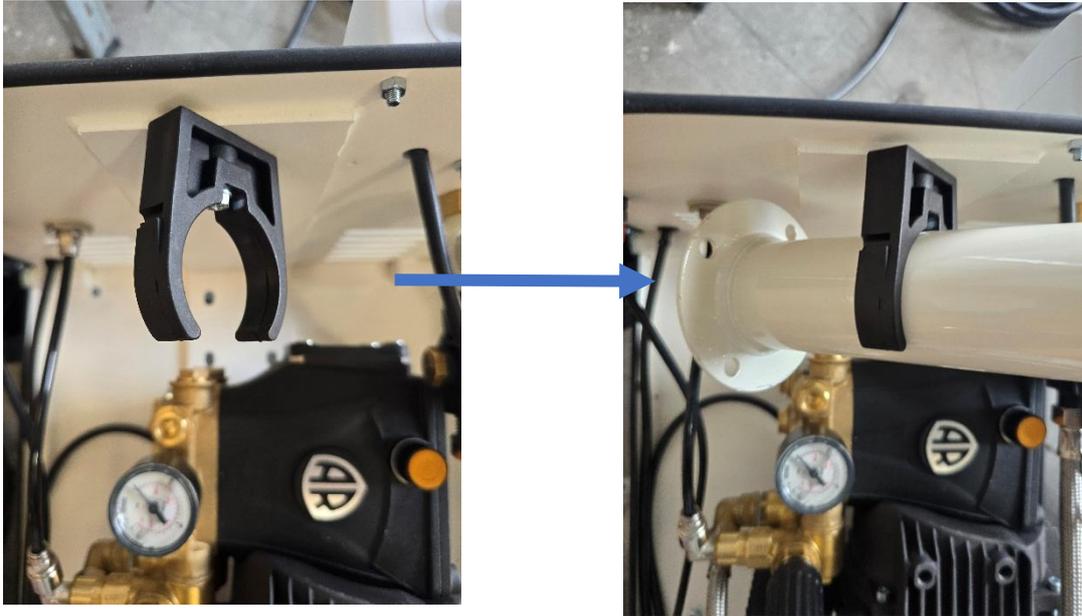
Dévisser les quatre vis sur le côté du caisson puis enlever le capot.



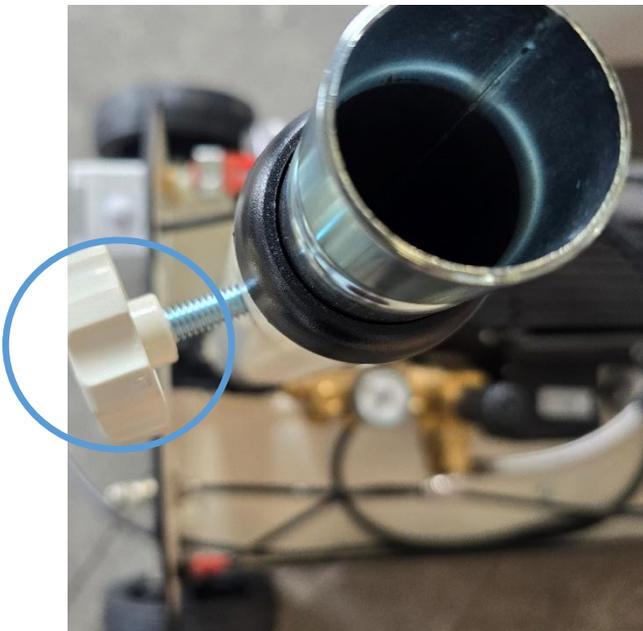
Remplacer le bouchon de transport rouge par la jauge à huile située sur la pompe.



Incliner le collier , clipser le pied du mât et le placer sur le fond du châssis en passant sous la pompe



Fixer le mât (molette vers l'arrière) avec les 4 vis et 4 écrous fourni



Placer le capot puis les 4 vis



Desserrer la molette pour passer le cache (mettre un coup de maillet si besoin) puis remettre la molette en place



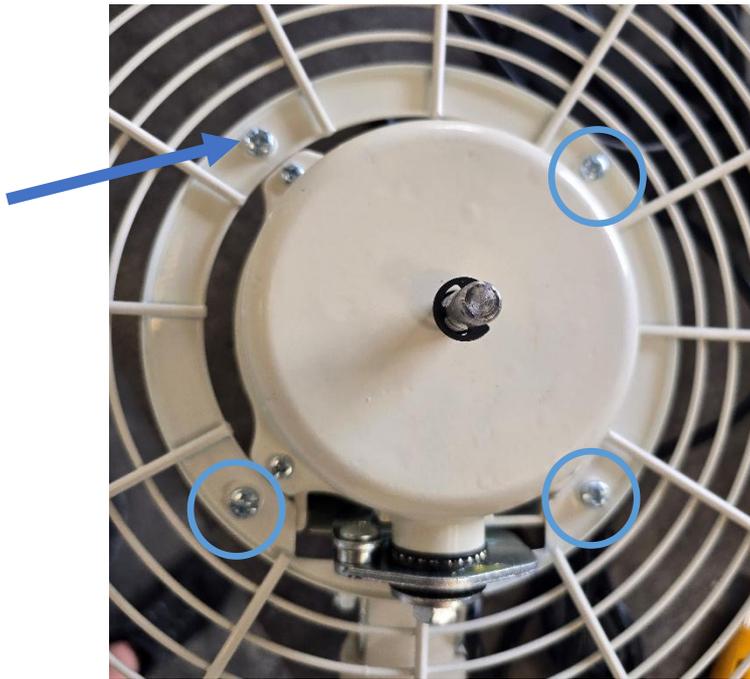
Sortir le tube au maximum et serrer la molette



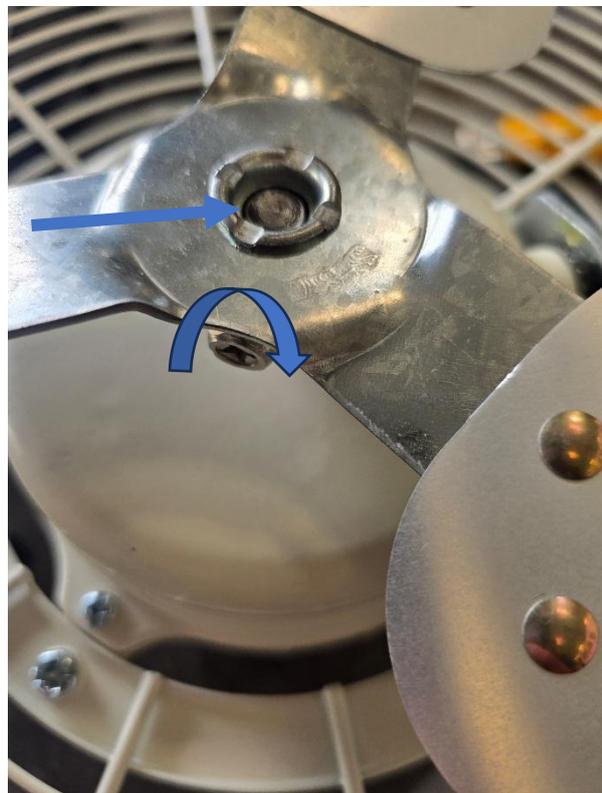
Desserrer les 4 vis du moteur et retirer le cache en plastique de l'axe, puis placer la grille arrière



Replacer les 4 vis du moteur et bien serrer



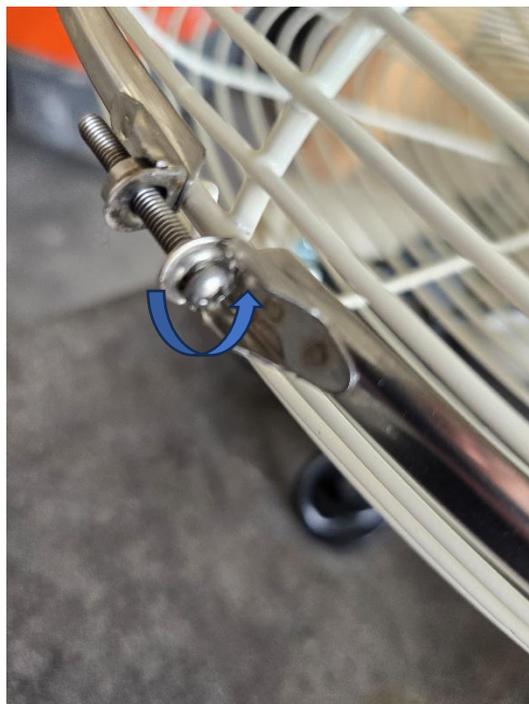
Desserrer la vis de l'hélice, la placer sur l'axe du moteur puis bien serrer pour la bloquer



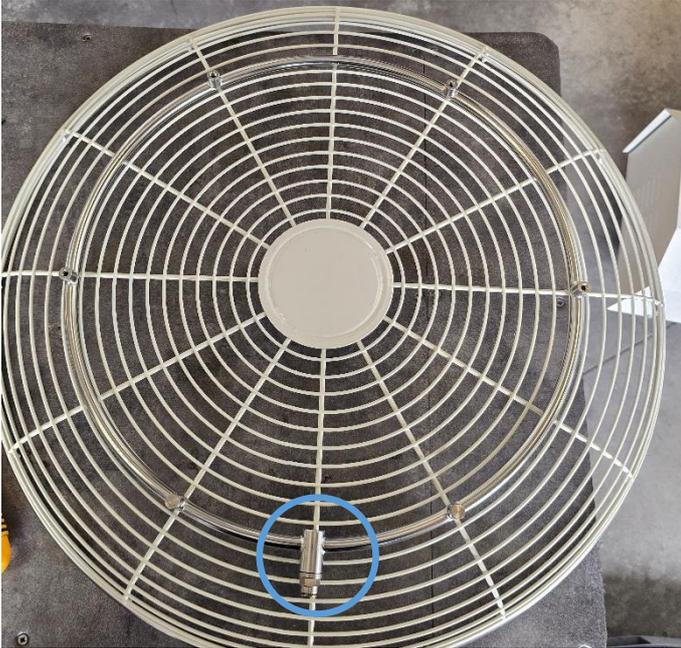
Placer le moteur sur le mât, serrer la molette de fixation, puis glisser l'interrupteur 3 vitesses sur le rail



Desserrer la vis de la grille avant



Fixer la couronne au centre la grille avant à l'aide des collier de serrage, positionner l'entrée haute pression vers le bas (coté vis de la grille)



Placer la grille avant sur la grille arrière puis resserrer la vis



Monter seulement 3 buses (visser uniquement à la main) sur la couronne, puis brancher le ventilateur sur sa prise dédiée



Raccorder le tubing entre la sortie haute pression et la couronne



Brancher votre brumiventilateur sur le secteur et connecter votre arrivé d'eau. Mettre le ventilateur sur vitesse 3 et actionner l'interrupteur sur 1 pour demarrer la pompe.



Laisser couler l'eau quelques secondes pour purger le réseau. Mettre l'interrupteur sur 0 puis visser la dernière buse



Le brumiventilateur est prêt

USAGE

Votre brumiventilateur est fourni avec 2 kits de buses :

- **Utiliser les buses 0.2 pour une brumisation fine (idéale à l'ombre)**
- **Utiliser les buses 0.3 pour une brumisation plus intense (idéale au soleil)**

1 MARCHE

- Ouvrir l'arrivée d'eau de ville.
- Positionner le sélecteur de vitesse du ventilateur en fonction de la ventilation souhaitée (vitesse 1, 2 ou 3).
- Appuyer sur l'interrupteur du Coffre en le positionnant sur "1".

2 ARRET

- Appuyer sur l'interrupteur du Coffre en le positionnant sur "0".
- Positionner le sélecteur de vitesse du ventilateur sur "0".
- Fermer l'arrivée d'eau de ville.

HIVERNAGE

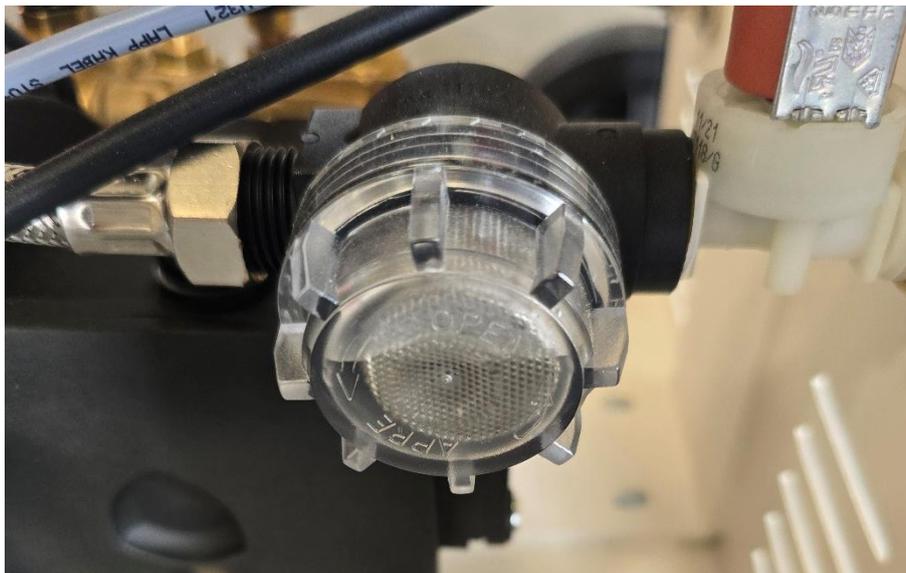
En fin de période d'utilisation, il est important d'effectuer les opérations suivantes :

- Arrêter, débrancher et déconnecter le système.
- Dévisser toutes les Buses.
- Nettoyer les Buses comme indiqué dans la partie ENTRETIEN - MAINTENANCE.
- Stocker les buses et le brumiventilateur à l'abri de la poussière et du gel.

ENTRETIEN - MAINTENANCE

Au-delà des préconisations ci-dessous, l'utilisateur doit impérativement se conformer aux règles d'usages et de maintenance relatives à la prévention des risques sanitaires liée aux systèmes collectifs de brumisation d'eau si utilisation en ERP.

FILTRE



Dévisser le filtre et nettoyer les impuretés présentes

ATTENTION :

Après la maintenance ou avant la remise en route du Brumiventilateur Compact, purger les conduites avant leur utilisation, selon la procédure « mise en fonctionnement ».

GROUPE HAUTE PRESSION

Toutes les 500 heures de fonctionnement, changer l'huile : vidanger la chambre à huile, puis remplir jusqu'à son juste niveau avec une huile "SAE 30W" - 0,26Kg.

Réglage de la pression de sortie du GHP : la pression maximum est pré réglée en usine à 60 bars. Si besoin, visser la poignée du régulateur de manière à obtenir une pression entre 50 et **60 bars maximum**. Si cette fourchette de pression n'est pas atteinte, retirer le capuchon située sur le haut de la poignée, dévisser l'écrou de 10 à l'aide d'une clé à pipe, puis, avec une clé Allen de 3, visser jusqu'à obtenir la pression de **60 bars maximum**. Resserrer l'écrou de 10 et remettre le capuchon

LES BUSES

Quelque soit le type d'installation, il est nécessaire d'effectuer certaines opérations d'entretien et de maintenance sur les Buses de Brumisation en fin de saison ou lorsque un dysfonctionnement se produit.

Avant toute intervention, mettre le système de brumisation à l'arrêt et débrancher la prise secteur.

Buse bouchée :

Vérifier que le filtre de la Buse ne soit pas encrassé. Si tel est le cas, le remplacer.

Brumisation irrégulière :

Démonter la Buse et la tremper dans une solution composée à 30% d'acide chlorhydrique et 70% d'eau pendant 1 minute maximum. Bien rincer, remonter et remettre en place.

Si après cette opération l'incident persiste, remplacer la Buse de Brumisation.

REFERENCE :

Buse de Brumisation Ø 0.2mm : CLBFAG20-02

Buse de Brumisation Ø 0.3mm : CLBFAG30-02

Filtre pour buses : S1BFAGF-01

DYSFONCTIONNEMENTS

Avant tout diagnostic menant à une solution, il est **IMPERATIF** d'effectuer **TOUS LES CONTRÔLES** ci-après.

Aucun diagnostic précis ne pourra être prononcé sans cette prérogative.

Les points de contrôles hydrauliques. Vérifier :	Contrôle effectué
- Que l'arrivée d'eau de ville soit bien branchée sur l'entrée du coffre	
- Que le Filtre ne soit pas bouché (encrassé)	
- Que la vanne de sectionnement en amont du Compact soit bien ouverte et donc qu'il y ait bien de l'eau avec une pression comprise entre de 0,5 et 3 Bars à l'entrée du coffre	
- Que les Buses ne soient pas bouchées	

Les points de contrôles électriques. Vérifier :	Contrôle effectué
- que les branchements électriques soient correctement réalisés selon la procédure de montage	

Si le dysfonctionnement persiste, contacter votre revendeur.

GARANTIE

Conditions de garantie :

La garantie du fabricant est régie par ses propres conditions générales de vente. Le respect des conditions de pose du matériel est un impératif.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect des règles de l'art et notamment des RECOMMANDATIONS décrites dans la présente notice. Pour être valable, la garantie de l'appareil suppose un usage et un entretien selon des normes conformes aux prescriptions contenues dans la présente notice de montage ainsi que dans la notice d'installation.

Limite de garantie :

En cas de dommages et, qu'elles qu'en soient les causes, la garantie du fabricant n'inclut que son matériel.

Les consommables (cartouche filtre, Buses, antigouttes, joints) ne sont pas garantis.

Retour en SAV :

Un retour éventuel en usine, du matériel, ne peut se faire qu'avec l'accord du fabricant, en port payé, dans l'emballage d'origine.

Durée :

La durée de garantie est de deux ans (2 ans), sauf pour les équipements spécifiés par un astérisque (*) dans le catalogue produit du fabricant.

Elle prend effet à la date de facture du fabricant.

Validité :

La validité de la garantie est assujettie à la réception par le fabricant du certificat de garantie ci-après.



CERTIFICAT DE GARANTIE

A RETOURNER IMPERATIVEMENT A SON REVENDEUR

L'utilisateur et le revendeur déclarent avoir pris connaissance des RECOMMANDATIONS de la présente notice et des conditions de garantie concernant l'équipement ci-dessous référencé.

Référence du Modèle :	Signature de l'utilisateur :
N° de Série :	
Date d'Achat :	
Nom de l'utilisateur :	Cachet du revendeur :



BRUMIZEO

7, Impasse de la Capitelle
ZAE Cresse Saint-Martin
34660 COURNONSEC - FRANCE
Tél: +33 (0) 4-67-04-17-80
Fax: +33 (0) 4-67-72-62-74
www.brumizeo.com
RCS MONTPELLIER 443 451 836.